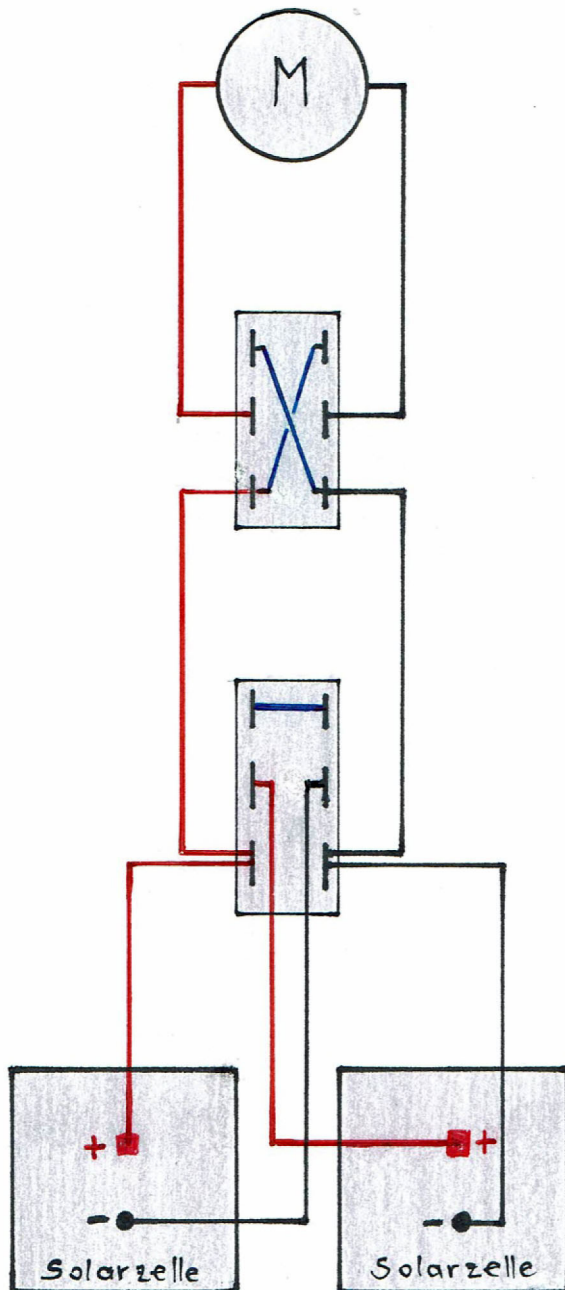


Schema Serien-/Parallelschaltung und vorwärts/rückwärts



Die Umschaltung ermöglicht die Anpassung an die Stärke der Sonneneinstrahlung:

- Schnelle Fahrt mit hoher Spannung bei viel Sonne
- Langsame Fahrt mit halber Spannung bei starker Bewölkung oder Regen

Der Umschalter „vorwärts / rückwärts“ ermöglicht den Wechsel der Fahrtrichtung per Schalter. Eine andere Möglichkeit wäre das Umlöten der Anschlusskabel beim Motor.

Mit diesem Anschluss-Schema ist es möglich, beide Funktionen mit zwei Schaltern in Reihe ins Fahrzeug einzubauen.

Benötigtes Material:
 2 Schalter 2xUM (oder UM/Aus/UM)
 etwas Litze
 LötKolben